

Technická zpráva ZOV

Název stavby: II/ 118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah

Kraj: Středočeský
Místo stavby: Silnice II/118 Malé Kyšice – Chyňava
Katastr. území: 690520 Malé Kyšice
Druh stavby: Stabilizace silničního svahu a obnova odvodnění vozovky

Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora: Středočeský kraj
Adresa investora: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Název objednatele: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Adresa objednatele: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta: AVS Projekt s.r.o.
Adresa projektanta: Jirčanská 828/31, 142 00 Praha 4 - Libuš
IČO projektanta: 250280342

Stupeň zpracování: PDPS

Termín zpracování: 07. 2017

Část: A.5 – Zásady organizace výstavby

Stavba se nachází na silnici druhé třídy II/118 Malé Kyšice – Chyňava v úseku dlouhém 500 m (mezi křižovatkami Dědkův Mlýn – Hřebenka), ve kterém byla zjištěna nestabilita zemního tělesa a nedostatečné odvodnění vozovky.

Jedná se o zajištění narušeného svahu tělesa komunikace opěrnou zdí z gabionů a obnovení odvodnění komunikace zřízením rigolů a vpustí.

Stavba obsahuje dva stavební objekty: SO 101 Komunikace a odvodnění
SO 201 Opěrná zeď z gabionů

Předpokládaný termín realizace je druhé až čtvrté čtvrtletí roku 2018. Celková doba provádění se odhaduje na cca 30 týdnů.

a) vedení a řízení provozu, objížďky, dopravní značení

V této PD je obsažen návrh vedení dopravy po dobu stavebních prací. Podrobná dopravně inženýrská opatření, prověření objízdných tras IAD a upřesnění vedení autobusových linek MHD budou zpracována až vybraným zhotovitelem stavby s jeho harmonogramem prací s přihlédnutím k aktuálnímu stavu prací na jiných komunikacích, případně inženýrských sítích, v dotčené oblasti, tj. po jednání s dotčenými organizace a případným místním šetření.

Stavba „II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah“ bude koordinována s akcí „II/118 Chyňava, most ev. č. 118-038 přes potok za obcí Chyňava“. Investorem této akce je rovněž KSÚS Středočeského kraje. Vzhledem k zajištění příjezdu do oblasti Dědkův a Kyšický Mlýn musí být každá stavba prováděna samostatně.

Je navrženo, aby oprava silnice II/118 byla prováděna za úplné uzavírky komunikace II/118 v úseku odbočka na Dědkův Mlýn až odbočka na Hřebenka.

V některých fázích výstavby, kdy to neovlivní průběh stavebních prací a neohrozí bezpečnost, by bylo možné povolit průjezd uzavřeným úsekem vozidlům vlastníků nemovitostí v lokalitě Dědkův Mlýn.

Při úplné uzavírci bude příjezd do oblasti Hřebenka možný jen od Malých Kyšic. Do oblasti Dědkův Mlýn a Kyšický Mlýn bude příjezd možný jen od Chyňavy.

Objízdná trasa pro vozidla s hmotností do 3,5 tuny je navržena obousměrně silnicí III/2011, III/20110, III/1164 a III/10134, tj. Nouzov – Poteplí – Chyňava.

Objízdná trasa pro vozidla s hmotností nad 3,5 tuny je navržena obousměrně silnicí II/101, dálnicí D5 mezi EXIT 5 a EXIT 14 a II/605, tj. Unhošť – Červený Újezd – Ptice – Úhonice – Drahelčice – Beroun.

Silnicí II/118 je v úseku Chyňava – Malé Kyšice vedena obousměrně autobusová linka č. 220030 a 220031 dopravce ČSAD MHD Kladno a.s., Kladno - Kročehlavy. Po konzultaci s dopravcem byla navržena pro tyto linky obousměrná objízdná trasa silnicí III/2011 a III/20110. Na objízdné trase na silnici III/2011 v Poteplí bude zřízena dočasná zastávka. Změny a úpravy vedení autobusových linek musí být projednány v dosti velkém časovém předstihu s dopravci, dopravními úřady a dotčenými obcemi, aby mohly být zpracovány objížďkové jízdní řády a veřejnost byla včas seznámena se změnami v dopravě.

b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu

Z obsahu této statě je patrné, že tato část bude určena až po výběru zhotovitele stavebních prací. Podle něj budou upřesněny i příjezdové trasy, dovozové vzdálenosti a po dohodě s investorem i skládky materiálu. Zařízení staveniště bude stanoveno buď na plochách, které určí investor nebo na plochách stanovených zábořem. Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Nový materiál bude bez mezikládek dáván rovnou do díla.

Při umístění a používání ZS mimo opravovaný úsek komunikace nesmí dojít k poškození stávající komunikace. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Stavbou dojde ke zlepšení podmínek provozu na komunikaci, chodnících a dopravě v klidu a k jejímu lepšímu odvodnění. Rovněž dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Zemědělský a ani lesní půdní fond není stavbou zasažen.

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

– Ochrana přírody

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby, zejména v období provádění zemních prací, betonáže horních částí spodní stavby a bourání spodní stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

– Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku (betonárka apod.). Veškerý stavební materiál se bude na staveništi dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

– Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací (zemina, betonová směs). V případě odvozu suti je suť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

– Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

– Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a

dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Betón	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	1.1. Recyklace v mobilních zařízeních využit v nejbližší stacionární obalově živici směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spálením
6.	16 01 07	Olejové filtry	zneškodnění spálením
7.	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let. Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

Veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění.

d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Staveniště musí být označeno příslušnými dopravními značkami, řádně oploceno a zajištěno proti pádu osob do výkopů.

Při stavbě je třeba dbát, aby po celou dobu výstavby byl umožněn přístup k obytným objektům. Dále je třeba dbát, aby stavebními pracemi nebyly dotčeny zájmy soukromých vlastníků a nedošlo obecně k většímu trvalému a dočasnému záboru ploch než tak, jak je patrné ze situace a jak bylo vydáno stavební povolení.

Vzhledem k nedokonalým zákresům stávajících inž. sítí v dokumentaci správců je bezpodmínečně nutné, aby všechny tyto sítě byly jednotlivými správci jednoznačně vytyčeny při předání staveniště dodavateli stavby, nejpozději však musí být vytyčeny před zahájením zemních prací.

POZOR! na provádění prací v ochranných pásmech inž. sítí (ruční výkopy).

Při rozebírání staré konstrukcí je nutné počítat s tím, že kabelové sítě NN, VN sdělovací kabely příp. i trubní sítě nebudou uloženy v normových hloubkách. Mohlo by dojít i k narušení sítí, které jsou uloženy v normové hloubce a nacházejí se v bezprostřední blízkosti vozovky, případně jsou uloženy ve vozovce. Předpokládá se, že případné nutné místní přeložky budou řešeny na místě za přítomnosti příslušných správců.

e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, zásady požární ochrany, dále ČSN (zejména řada ČSN 3431 Pracovní a provozní elektrotechnické předpisy a ČSN 733050 Zemní práce), PN, provozně technická pravidla a předpisy správců zařízení.

V oblasti bezpečnosti práce je nutné respektovat zejména zákon č.262/2006 Zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZ při práci a související předpisy jako např. NV č. 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 406/2004 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb. ve znění NV/ č. 405/2004 a další.

Dále je při realizaci díla respektovat :

- zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) ve znění zákona 151/2002 Sb., č. 262/2002 Sb., č. 309/2002 Sb., č. 278/2003 Sb., č. 356/2003 Sb., č. 670/2004 Sb., č. 91/2005 Sb., č. 134/2005 Sb., č. 186/2006 Sb. a č. 342/2006 Sb. (ochranná pásma – zejména § o velikosti ochranných pásem, § o ochraně venkovních a kabelových vedení, § o omezeních v blízkosti ochranných pásem)
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí
- zákon č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích
- vyhlášku č. 111/1964 Sb. zák. o provádění zákona o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů
- vyhlášku č. 50/1978 Sb. zák. o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhl. č. 98/1982 Sb., příp. novějších předpisů
- výnos č. 214/1984 FMSP a FMD o zabezpečení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení před poškozením cizími zásahy včetně směrnice k zabezpečení č. 11/1985 (?)
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- vyhlášku č. 52/1964 Sb. zák. o provádění zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů
- **veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění**

Dále je třeba:

- seznámit prokazatelně (písemně) pracovníky, jichž se to týká, s polohou podzemních vedení a upozornit na možnost odchylky od výkresové dokumentace i od polohy určené správcem
- vyzvat pracovníky, aby při pracích v těchto místech dbali největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a mechanismy (hloubící stroje) v pásmu 1,5 m, u tras kabelových v ochranných pásmech
- uložit pracovníkům, aby odkrytá podzemní vedení řádně zajistili proti jejich poškození
- uložit pracovníkům, aby řádně udusali zeminu pod kabely před jejich záhozem
- v případě telekomunikačních kabelů vyzvat přísl. správce k provedení kontroly, zda není vedení viditelně poškozeno
- ohlásit neprodleně každé poškození podzemního vedení příslušnému správci a v dohodě s ním učinit opatření k odstranění vzniklé závady tak, aby nedošlo ke zdržení stavby ani ohrožení provozu vedení
- proškolit pracovníky o poskytování první pomoci při úrazech
- poskytnout pracovníkům potřebné ochranné pracovní prostředky a pomůcky

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

Příloha: Plán kontrolních prohlídek stavby